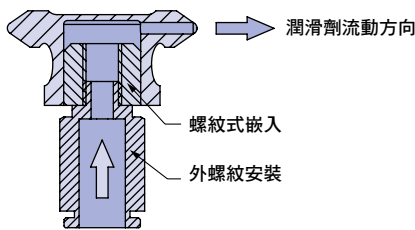


PRT2

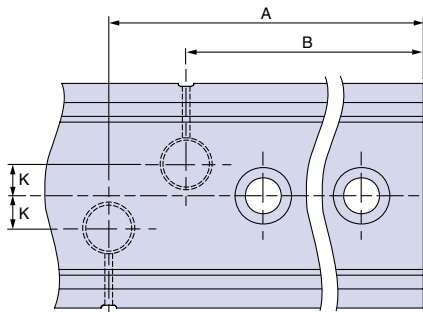
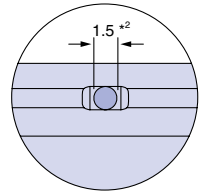
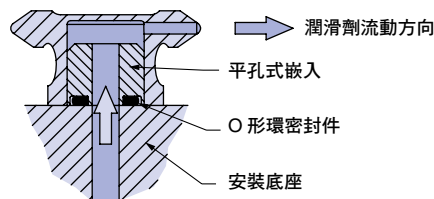
滲出式潤滑

GMT 代理之 HepcoMotion 滲出式潤滑機構將潤滑劑直接引入直滑道的 V 形面，以確保達成軌道系統的最佳潤滑效果。潤滑裝置的毛氈襯墊連接到承載滑座處^{*1}，收集潤滑劑並將其繞整個迴路均勻塗佈。部分潤滑劑會被毛氈吸收，這時毛氈起到了潤滑劑儲存裝置的作用，還可避免過量的油積累。可提供兩種滲出式潤滑機構，一種是 M5 螺釘安裝鑲嵌物，另一種是 O 形環密封件相見無，如圖所示。可連接到任何集中式潤滑系統或供壓容器（部件號 PRT2BLC 可由 Hepco 提供）。還可提供高效分油泵和控制器（可對其進行編程，以根據承載滑座之間的行程，測量應使用的潤滑劑量。油量和行動的距離均可根據環形的長度和任務進行設備。

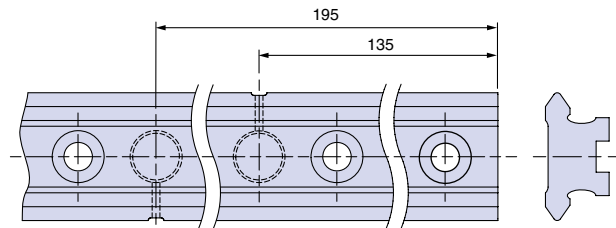
螺紋鑲嵌件 (T)



平孔鑲嵌件 (P)

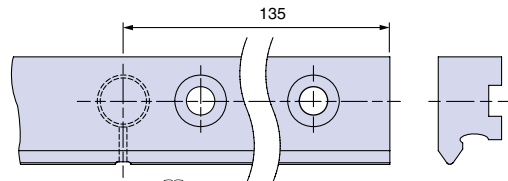
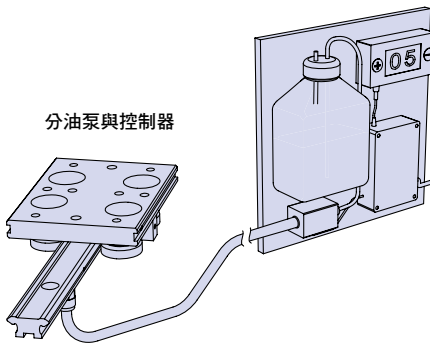


TNM44 & TNL76 46-47



TNV20 & TNS25 46-47

分油泵與控制器



TNSE & TNME 49

部件號	A	B	K
TNM 44	195	135	6.25
TNL 76	360	240	18.0

對於未指定的滑道尺寸，
請參見 46.47.49

注意：

1. 帶滲出式潤滑機構的軌道系統中，每四個承載滑座只需安裝一個與其對應的潤滑裝置。這對降低系統摩擦也非常有效。
2. TNL76 滑道的孔直徑為 2mm。

訂購詳細訊息：

範例：

SS TNM 44 BLP B1500 2 x AK

請在直滑道部件號中註明 BLP 或 BLT。

46-47 用於雙沿直滑道。

49 用於單沿直滑道。

滲出式潤滑機構：BLP = 平孔鑲嵌件

BLT = 螺紋鑲嵌件