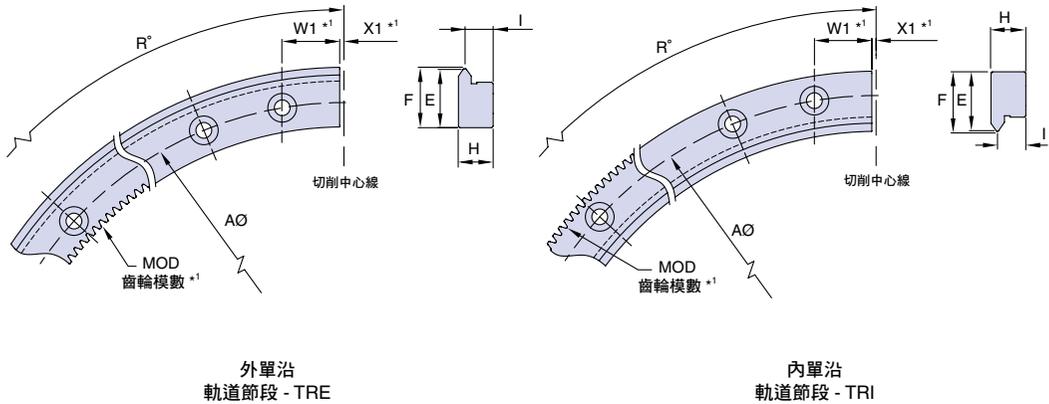


PRT2

軌道系統單沿彎曲節段

GMT 代理之 HepcoMotion 軌道系統單沿彎曲節段用在單沿雙軌道系統中 (☐ 21.22.45)。節段 TRIS278 和 TRES376 與 TNSE 軌道系統單沿滑道組合，而節段 TRIM482 和 TREM655 與 TNME 滑道組合。這些節段被製作為真實形狀規格系統中的所有節段對的基本面均匹配，且與其對應的直滑道匹配。端部被磨成特定尺寸的正方形。節段的每端都提供了一個額外的固定孔，從而為接合位置提供額外的支撐。建議所有單沿軌道系統組件均與加工出的安裝面對齊。

GMT 可根據要求與 Hepco 配合提供帶精密安裝面的合適安裝板。有關設計標準，請參見數據表。可提供齒輪形制的節段，從而與齒輪形制的直滑道配合，以組裝出齒輪驅動軌道系統。所有軌道系統單沿彎曲節段均標有參考編號和順序編號以便於識別和更換 (☐ 44-45) 可提供任何角度的節段，以滿足所有軌道系統配置要求。



有關所有其他詳情和尺寸，請參見 ☐ 32-35

部件號	用於配合	A	E	F	H	I ±0.025	R°	W1	X1 ±0.1	MOD*1
TRIS 278	TNSE	261	20.8	21.37	12.25	10	90	180	20	1.5
TRES 376	TNSE	351	20.8	21.37	12.25	10	90	180	20	1.5
TRIM 482	TNME	461.5	28.8	29.37	15.5	12.5	90	180	25	2.5
TREM 655	TNME	618.5	28.8	29.37	15.5	12.5	90	180	25	2.5

注意：

1. 軌道系統單沿節段上的齒輪驅動選件 Q 或 P 的端頭只能為齒根。這會對尺寸 W1 和 X1 造成影響。更多相關詳情，請查閱 www.HepcoMotion.com/PRTdatauk 選擇數據表 4「單沿軌道系統」。

訂購詳細訊息：

範例：

