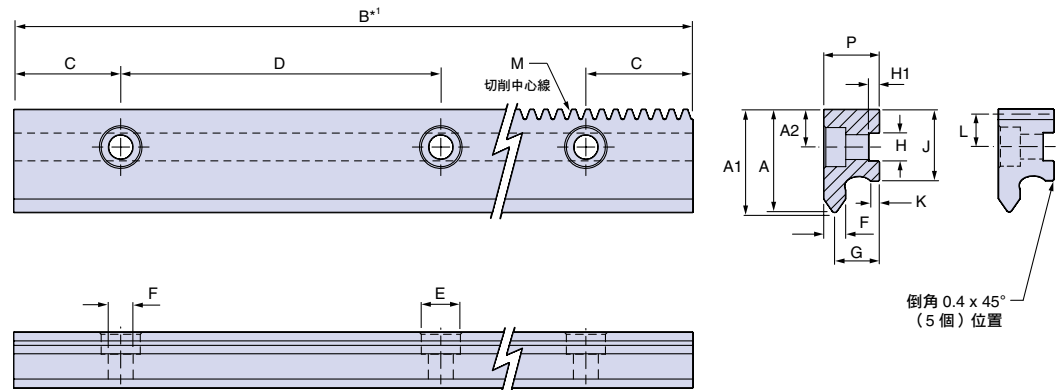


軌道系統單沿直滑道

GMT 代理之 HepcoMotion 軌道系統單沿直滑道保留了雙沿滑道的關鍵特性，同時具有精磨表面和區域硬化 V 形面（圖 46-47）。單件標準長度最長 4020 mm，通過接合可拼接出無限長的滑道。各滑道的基本面兩兩匹配，或滑道與對應的彎曲節段匹配。它們的端部被磨成了正方形，以便於精密接合；同時端部上還標記了參考編號和順序編號，以便於在安裝期間和更換時識別（圖 44-45）。軌道系統中的滑道和對立滑道均被磨成相同的長度。軌道系統單沿滑道可用於構建單沿雙軌系統，該系統可作為支撐大型組件的超高剛性多功能平台使用（圖 21）。單沿滑道的大型背面可加工出全寬度的齒條，用於強力驅動。該裝置可用於構建齒輪驅動雙軌道系統（圖 22）。



定位銷 (SDP)
有關詳情，請見 圖 46-47

部件號	用於配合	A	A1 ^{*3}	A2	C	D	E	F	G ^{*3}	H	H1	J	K	L	M ^{*4}	P	kg/m
TNSE	TRIS278, TRES376	21	21.37	8.5	30	90 ±0.2	10 x 5.1 Ø x 深度	4.7	10	6 +0.05 -0.00	2.5	16 ±0.025	2.6	7.4	1 模數	12.35	1.6
TNME	TRIM482, TREM655	29	29.37	10.5	30	90	11 x 6.1	6.2	12.5	8	3	20	2.3	9.25	1.25	15.6	2.6

注意：

1. 可提供多種孔間距的標準滑道長度部件，孔間距 “D” + (2xC) 最長 4020mm 長度。可根據訂購信息，將滑道的長度裁切為特有長度的滑道。
2. 未安裝到框架上的滑道並非必定平直。應在裝配期間，用螺栓將滑道固定在安裝表面時，將其設置為所需的平直程度。
3. 為符合軌道系統的要求，尺寸 “A1” 和 “G” 將與對應的 “F” 和 “L” 匹配（圖 50）。
4. 帶齒條的單沿軌道，將按與多種齒條間距相對應的長度提供。滑道端的位置受到精確控制，以便於與支架足的中央重合，進而為滑道和環形節段提供傑出的運行關節。

訂購詳細訊息：

範例： TNME B1500 R BL 16 x SDP

部件號 _____

B (滑道長度) = 1500mm

R = 齒條形制的滑道
如果不需要，請留空

SDP = 定位銷 (16 件)
如果不需要，請留空

滲出式潤滑：BLP = 平孔鑲嵌件 圖 56

BLT = 螺紋鑲嵌件 圖 56
如果不需要，請留空