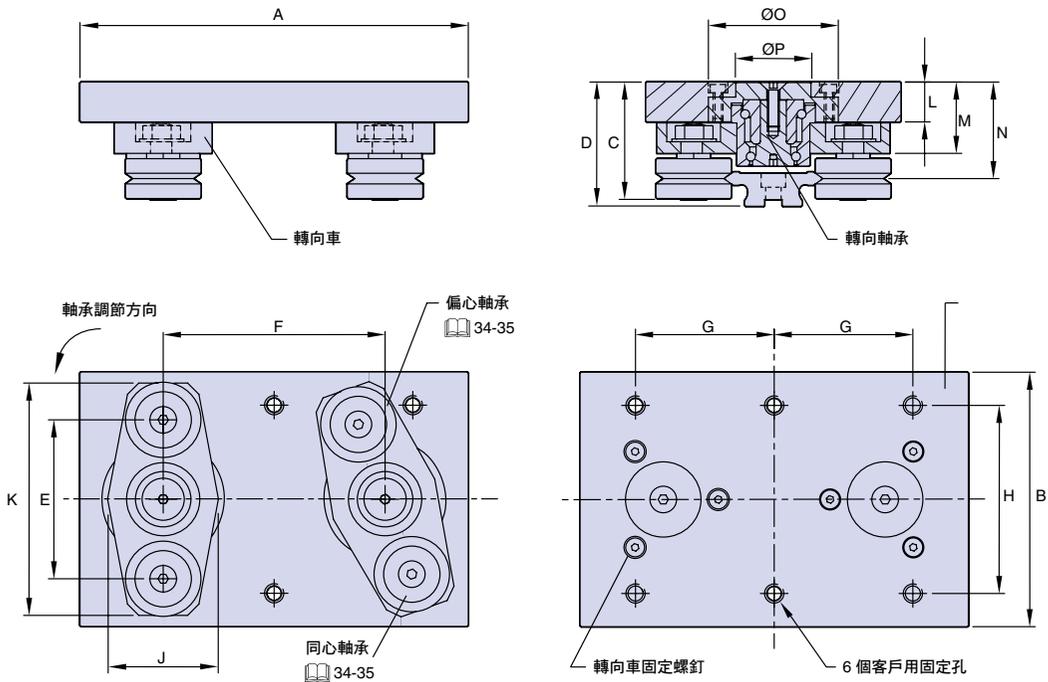


轉向車承載滑座

GMT 代理之 HepcoMotion 轉向車承載滑座設計用於配合包含“S”形彎道或各種不同半徑彎道的軌道使用。每個轉向車旋轉架下都配有特定的可自由移動的軸向/徑向球軸承，且均為一次性潤滑。這使得轉向車承載滑座始終嚴格按照軌道的路徑前進。承載滑座板和轉向車旋轉架板採用高強度鋁合金製成並進行了陽極化表面處理。轉向車承載滑座進行了裝配和調節以適應隨附的軌道系統*1。建議客戶在軌道中指定配備 HepcoMotion 滲透式潤滑機構（圖 56），因為潤滑裝置無法裝在轉向車承載滑座上。可根據需求提供特殊規格的承載滑座板。



部件號	與以下裝置 配合使用	A	B	C	D	E	F	G ±0.1	H ±0.1	I	J	K	L	M	N	ØO	ØP	調節 曲柄	~kg
BCP 25	TR 25	130	80	42.1	44.5	46.1	75	45	60	M6	38	75	15	25.5	34.5	46	29	AB-25	**
BCP 44	TR 44	175	115	53.8	56.5	71.9	100	62.5	85	M8	53	105	18	32.5	44	59	34	AB-44	**
BCP 76	TR 76	240	185	77.2	81	118.7	130	87.5	125	M10	72	170	24	42.5	61.5	100	70	AB-76	**

- 注意：
1. 在非常少見的情況下，需要對偏心軸承進行調節，必須將轉向車從承載滑座板上卸除，並在原處裝上調節曲柄代替。這樣可模擬承載滑座並可接觸固定螺母，從而允許調節偏心軸承。
 2. 請注意，浮動軸承（圖 40）不得與轉向車軸承一同使用。

訂購詳細訊息：

